

BASE DE DATOS DE VARAMIENTOS DE CETÁCEOS RELACIONADOS CON COLISIÓN CON EMBARCACIONES 2000-2014

Red de varamientos de Canarias

Se ha realizado un análisis de la problemática de las interacciones entre cetáceos y embarcaciones en relación con la muerte por colisión de estos animales. El estudio tomó como base los 662 registros de la base de datos de cetáceos varados desde el 1/1/2000 hasta el 31/12/2013.

Aunque son 83 los registros incluidos en la base histórica de cetáceos implicados en colisiones, para las estadísticas se han utilizado los 67 que pertenecen a este periodo de los últimos 14 años, por ser el periodo con datos homogéneos y completos. En la mitad de los casos (52,24%) la especie implicada en las colisiones ha sido el cachalote. Más del 90% de los casos son especies de hábitos de buceo profundo principalmente teutófagas (*Physeter macrocephalus*, *Kogia breviceps*, *Globicephala macrorhynchus*, *Ziphius cavirostris*, *Kogia sima*, *Mesoplodon europaeus* y *Mesoplodon bidens*).

Aproximadamente, en el 75% de los casos vinculados a colisiones, el animal ha sido encontrado varado directamente en la costa o muy cerca de ella y en el resto de los casos se trata de animales en alta mar que son remolcados a costa. Sólo en uno de los casos, el animal apareció enganchado en la proa de la embarcación. Gracias a las técnicas de laboratorio desarrolladas por la ULPGC-IUSA para poder establecer si la colisión ha sido la causa de la muerte del animal, es decir, si la colisión se ha producido ante mortem, se ha podido determinar que 38 de los casos registrados se han producido ante mortem, a un nivel seguro o probable. Sobre estos trabajos se han presentado diversas publicaciones científicas.

La información sobre todos los casos que han podido tener relación con colisiones se remitió en agosto de 2014 a la Comisión Ballenera Internacional (IWC), concretamente al grupo de trabajo sobre colisiones de la misma y al Comité de Conservación.

Todos los casos, desde 1985 hasta 2014, han sido evaluados usando las categorías propuestas por el IWC: seguro, probable, posible y descartado. Igualmente, se instó al grupo de trabajo de sobre colisiones de la IWC para que todos estos datos fueran incluidos en la base de datos internacional con la que cuenta esta institución.

Esta información debe considerarse como el documento oficial de casos de interacciones de cetáceos con embarcaciones en las islas Canarias, el cual ha sido consensuado con todas las entidades científicas participantes en la red.

BASE DE DATOS DE LOS REGISTROS DE CETÁCEOS RELACIONADOS CON COLISIÓN CON EMBARCACIÓN DE LA RED DE VARAMIENTOS DE CANARIAS - ESPAÑA



(Información compilada en el Servicio de Biodiversidad de la Viceconsejería de Medio Ambiente de la Consejería de Educación, Universidades y Sostenibilidad del Gobierno de Canarias a través de la información originada por las entidades que conforman la Red de Varamientos, encargadas de la atención y estudio de los casos de varamiento de cetáceos: TENERIFE CONSERVACIÓN (Asistencia a cetáceos varados y análisis de parámetros biológicos en islas occidentales), SECAC-Sociedad para el Estudio de los Cetáceos en el Archipiélago de Canarias (Asistencia a cetáceos varados y análisis de parámetros biológicos en islas orientales) y ULPGC-IUSA/Universidad de Las Palmas de Gran Canaria Fac.Veterinaria-Instituto de Sanidad Animal (para la realización de las necropsias y análisis de las causas de muerte). No utilizar la información sin añadir el origen de la misma. Esta información ha sido remitida al Grupo de trabajo de Ship Strike de la IWC- Comisión Ballenera Internacional en agosto de 2014.

ID	EvidenceDate/ Fecha de la evidencia	ateDescriptive CyJando no hay	LargeArea - Área oceanica-mar	SmallArea Area local	Scientific Name Nombre científico IWC	CommonName / nombre comun-local	IDQuality / Calidad de la identificación de la especie	EvidenceType - Tipo de evidencia: mar, costa o colisión	CollisionEvidencia	StrikeResult - RELACION ENTRE LA COLISIÓN Y LA CAUSA DE LA MUERTE	OtherInfo (Referencia Origen de los datos - otros detalles).
1	04/09/1985		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Pedúnculo caudal seccionado. <i>Caudal peduncle sectioned</i> . El Jet Foil de la compañía transmediterranea colisionó con un cachalote, se relaciona esa colisión con este varamiento.	DEATH- Si se tratara del caso relacionado con la colisión del Jet foil sería - "Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE". Si no se puede asegurar que es el mismo animal que colisionó con el jet foil sería "Muerte posiblemente causada por colisión pero no podemos asegurar que sea antemortem." No está confirmado el dato del jet foil de que la colisión fuera con un animal vivo.	Origen de los datos: MACAROTECNIA (Contacto Vidal Martín vidal@cetaceos.org y Manuel Carrillo canariasconservacion@yahoo.es)
2	28/05/1989		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea	Cuerpo mutilado <i>Mutilled body</i> . Podría ser el resultado de la colisión con jet foil del día 17 de mayo de 1989	DEATH- Si se tratara del caso relacionado con la colisión del Jet foil sería - "Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE". Si no se puede asegurar que es el mismo animal que colisionó con el jet foil sería "Muerte posiblemente causada por colisión pero no podemos asegurar que sea antemortem." No está confirmado el dato del jet foil de que la colisión fuera con un animal vivo.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martín vidal@cetaceos.org
3	07/07/1991 (POSIBLE REF A 04/07/1991)		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+shore	Aparición varada sólo la región caudal. Grandes cortes. Relacionada por los expertos con la colisión de 2 cachalotes con el Jet foil TFE-GC el 4/7/1991 a 5 millas de Tenerife. <i>Only appear the caudal region. Big cuts. The experts relates this case with a Jet foil collision with 2 sperm whales (TFE-GC 4/7/1991) 5 miles far from the coast</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen de los datos: MACAROTECNIA (Contacto Vidal Martín vidal@cetaceos.org y Manuel Carrillo canariasconservacion@yahoo.es) - HEMBRA -ADULTA -ESTADO DE CONSERVACIÓN FRESCO. -FOTOS SI
4	07/07/1991 (POSIBLE REF A 04/07/1991)		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+shore	Grandes cortes. Varó tan sólo el tronco y la cabeza. Relacionada por los expertos con la colisión de 2 cachalotes con el Jet foil TFE-GC el 4/7/1991 a 5 millas de Tenerife. <i>Only appear the caudal region. Big cuts. The experts relates this case with a Jet foil collision with 2 sperm whales (TFE-GC 4/7/1991) 5 miles far from the coast</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen de los datos: MACAROTECNIA (Contacto Vidal Martín vidal@cetaceos.org y Manuel Carrillo canariasconservacion@yahoo.es) - HEMBRA -ADULTA -ESTADO DE CONSERVACIÓN FRESCO. - NECROPSIA SI (EN LA ULPGC). -FOTOS SI
5	26/02/1992		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Globiophala macrorhynchus	Calderón tropical	Confirmed	Sea+shore	Encontrado flotando con un gran corte dorsal. Fuerte traumatismo en la región dorsal con pérdida de la aleta dorsal y fragmentación de varias vértebras torácicas (siendo visibles las mismas). <i>Found floating with a dorsal big cut. Strong traumaism in dorsal region of the body with loose of dorsal fin and several toracic vertebrae fragmented</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir, la colisión sería probablemente antemortem aunque las pruebas patológicas no lo puedan asegurar.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martín vidal@cetaceos.org - HEMBRA -ADULTA -GESTANTE (había abortado recientemente probablemente en el momento del traumatismo). -ESTADO DE CONSERVACIÓN FRESCO. - Contenido estomacal cefalópodos relativamente frescos. -NECROPSIA SI
6	28/02/1992		Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	Indeterminado			Sea -COLISIÓN	Impacto con Ferry. Descrito como gran cetáceo mayor de 12 metros. <i>Described as a Big cetacean (bigger than 12m)</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Aunque no lo certifió ningún experto fue vista por los pasajeros del jet foil. Collision is the cause of death SURE	M Carrillo paper and referenciado en la Prensa. (177 pasajeros de testigos)
7	30/05/1992		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Shore	Aleta caudal seccionada, posiblemente por una hélice -Corte limpio a la altura del pedúnculo que le seccionó la aleta caudal. <i>Clean cut that section the tail fin (in the peduncle leve)</i>	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "MACAROTECNIA" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. - JUVENIL -EARLY DESCOMPOSITION. FOTOS SI
8	12/07/1995		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+shore	Apareció la cabeza flotando, seccionada a la altura de las vértebras torácicas con fracturas en la escápula izquierda y en la primera y segunda costilla del mismo lado. (cortado limpiamente por una zona dura y de gran diámetro) <i>Head appar floating sectioned at toracic vertebrae level. Fractures in the left scapula and in the 1- & 2 ribs in the same side</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir, la colisión sería probablemente antemortem aunque las pruebas patológicas no lo puedan asegurar.	Origen dato: "MACAROTECNIA" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -SEXO INDETERMINADO. -CRIACALF -ESTADO DE CONSERVACIÓN FRESCO/FRESH. - FOTOS SI
9	09/04/1996		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea -COLISIÓN	Colisión con Ferry a 5 Millas de costa. Hembra amamantando en compañía de una cría. La hembra abortó tras la colisión. Presenta heridas de colisión y de hélice. <i>Collision with a ferry 5 miles far from coast. Female breast-feeding with a calf. The female abort after the collision. Collision and propeller injuries.</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alamendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@shor.ulpgc.es); Manuel Carrillo (canariasconservacion@yahoo.es) y Vidal Martín (vidal@cetaceos.org) - HEMBRA (acompañada de cría). -ADULTA. -Viva en el momento de la colisión. - NECROPSIA SI. -FOTOS SI
10	09/04/1996		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea -COLISIÓN	Colisión con Ferry a 5 Millas de costa. Cría de la hembra del caso anterior. Presenta heridas de colisión y de hélice <i>Collision with a ferry 5 miles far from coast. Calf of the female of the previous case.</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alamendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@shor.ulpgc.es); Manuel Carrillo (canariasconservacion@yahoo.es) y Vidal Martín (vidal@cetaceos.org) - MACHO. -CRIA (acompañada de adulta). -Viva en el momento de la colisión. - NECROPSIA SI. -FOTOS SI
	04/05/1999		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Balaenopteridae		NO	Sea	Colisión observed by fishermen. No se pudo comprobar: NO confirmada por expertos.No fotos. En la memoria de la ULL de 1999-2000 del proyecto LIFE "Proyecto de apoyo para la conservación de Caretta caretta y Tursoipis truncatus en las islas Canarias" se incluye: "Descripción: En el trayecto desde Agüete a Tenerife, la parada repentina del fast ferry fue vista por los pescadores de la zona. Se detuvo aproximadamente 5 minutos y después continuó navegando. Los pescadores observaron un grupo de aves marinas y fueron hacia él, encontrando el cuerpo sangriento de una ballena que atraía a gran cantidad de peces, por lo que estuvieron pescando cerca de ella"	REJECTED/DESESTIMADA	REJECTED
	10/06/1999		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Globiophala macrorhynchus	Calderón tropical	NO	Sea	Colisión con el ferry Gomera Jet pero no corroborado por expertos. En la Memoria de la ULL del proyecto LIFE "Proyecto de apoyo para la conservación de Caretta caretta y Tursoipis truncatus en las islas Canarias" de 1999-2000 pone "Observador: El conductor de una gurgata turística que viajaba en ferry hasta La Gomera. Descripción: En la salida del barco hacia La Gomera, éste pareció súbitamente a unas 3 millas del puerto de Los Cristianos (Tenerife), pudiéndose ver "mucho sangre y dos delfines muertos."	REJECTED/DESESTIMADA	En la DB de SS-IWC aunque equivocada la fecha en 10 d ejulo pone: Collision observed from ferry. Much blood Likely a pilot whale hit by ferry, Canary Islands. No more information
11	04/08/1999		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Cabeza seccionada. <i>Sectionaled head</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -SEXO INDETERMINADO. -CRIA
12	06/08/1999		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Profundo corte medio dorsal. Encontrado flotando y llevado a puerto Herida profunda en la parte dorsal de la cabeza. Hembra con leche en las mamas <i>Medium-dorsal deep cut. Found floating & taking to the harbour. Deep injury in the dorsal part of the head. Female with milk in mammary nipples</i>	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	ULPGC -HEMBRA -ADULTA -ESTADO DE CONSERVACIÓN FRESCO. - NECROPSIA SI
	10/09/1999		Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Balaenopteridae				Rorqual tropical with a deep cut. Body was hauled off. No está confirmado por expertos. No hay informe, ni fotos ni registro.	REJECTED/DESESTIMADA	
	06/10/1999		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Balaenoptera edeni				Hematomas found all over the body. Paper in prensa pero no se sabe la causa de la muerte ni más información. El caso de la posibilidad de colisión sale de unas declaraciones de M. Andre pero no consta información al respecto en la ULPGC. El pedúnculo casi seccionado	REJECTED/DESESTIMADA	M- HEMBRA -ADULTA -No se hizo necropsia. -Hay fotos.

	20/01/2000		Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Balaenopteridae		Confirmed	Shore	Evento de colisión desestimada por ser Declaración de un pasajero a bordo del Gomera-jet de ser una colisión pero no se pudo confirmar.	REJECTED DESESTIMADA	
13	06/04/2000		Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Dos grandes cortes cefálicos, del mismo tipo que las que originan las hélices de un barco. Two big cephalic cuts typical for propeller strikes	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir, la colisión sería probablemente antemortem aunque las pruebas patológicas no la puedan asegurar.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martín vidal@getiaeros.org . -MACHO-MALE. -CRÍA-CALF. -Estado de conservación: fresco (2). -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
14	09/06/2000		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinado patológicamente la causa de muerte por colisión. Pérdida de los 2/3 posteriores del cuerpo con un corte limpio a la altura de la aleta dorsal. Sección del tercio posterior del cuerpo. Sectioned body with the dorsal fin level & deep cuts presented at these levels. The last third part of the body loosed.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) - HEMBRA. -ADULTA. -Autolisis avanzada (4). -Contenido alimenticio fresco en el estómago (restos identificables de calamar de pequeño tamaño en porción queratinizada; ojes y picos de calamar en porciones glandular y plácida. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI
15	12/06/2000		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Cabeza seccionada Animal seccionado por el pedúnculo caudal. Corte limpio a la altura de la aleta dorsal. La parte varada media unos 3 metros. Corte transversal de 10 cm de profundidad en en costado derecho paralelo a la sección que produjo la sección del tercio posterior.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO. -CRÍA LACTANTE -Estado de conservación (4) Autolisis avanzada. -CONTENIDO ESTOMACAL con picos de calamar y bolsas de basura en su estómago. -NECROPSIA SI. - FOTOS SI
16	10/11/2000		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Balaenoptera borealis	Rorcual boreal o norteño	Confirmed	Shore	Golpe por delante de la dorsal, fractura lateral de mandíbula y rotura de un costado con pérdida parcial de vísceras. Hit before the dorsal fin. Lateral fracture in the mandible & side break with partial loose of viscerae.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato:ULPGC (M.André). -HEMBRA. - ADULTA. - Estado de conservación 4: Autolisis avanzada. - NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
17	21/08/2001		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Profunda herida tercio posterior del cuerpo 600 cm. Remolcado a costa por una embarcación.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) - HEMBRA. -CRÍA. - Estado de conservación 4: descomposición avanzada. - Condición nutricional buena. -Contenido estomacal: Numerosas mandíbulas de cefalópodos y algunos restos a medio digerir. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI
18	23/09/2001		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Profundo corte que seccionó la cabeza a la altura de las vértebras torácica. Realizada la disección de la cabeza.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) Y Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) - Sexo indeterminado -Neonato. -Estado de conservación moderadamente descompuesto. - NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
19	24/09/2001		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Profundo corte lateral izquierdo desde la mandíbula inferior hasta la dorsal.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO. -ADULTO. -Estado de conservación 4: descomposición avanzada. -Condición nutricional buena. -Contenido estomacal: Numerosas mandíbulas de cefalópodos y algunos restos de calamar a medio digerir. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI
20	07 y 14/02/2002		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia breviceps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Shore	Profundos cortes a la altura mediodorsal y caudal.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem. Aunque las evidencias parecen hacer sospechar que fue antemortem por otra parte el estado de descomposición muy autolítico y no tener datos de necropsia ni de contenido estomacal crea dudas al respecto	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). MACHO. Estado de conservación 5 -Muy autolítico. Clase de edad indeterminada. -NECROPSIA NO. FOTOS SI (Animal varado el día 7, retirado por el mar y vuelto a varar el 14)
	17/03/2002		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Golpe longitudinal sobre ojo izdo.Traumatismo. Planteadas una posible colisión post parto, la UPGC considera que para nada es por colisión. Golpe longitudinal sobre el ojo izquierdo. Algunos dientes anteriores rotos. Posible parto reciente. Estado reproductor maduro y físico imaduro. Aparece muerte flotando. Restos quemados en el lugar del varamiento.	REJECTED DESESTIMADA	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vidal@getiaeros.org)
21	18/04/2002		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Globicephala macrorhynchus	Calderón tropical	Confirmed	Shore	Poli-traumatismo, múltiples fracturas (costillas, cráneo, mandíbula, vértebras), pérdida de masa encefálica.	Hay INDICIOS compatibles con colisión pero no se puede descartar que las evidencias puedan deberse a otra causa. Habiéndose realizado necropsia y estando el animal muy autolítico no se descartan distintas opciones.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) - HEMBRA. Cría. Estado de conservación 5. - NECROPSIA SI. -FOTOS SI. (Animal referenciado el 18 y el 23 de abril)
22	21/06/2002		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Sea (remolcado)	Corte profundo en el lado superior izquierdo. Sin necropsia.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. - Adulto. -Condición nutricional Buena. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
23	02/04/2003		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Globicephala macrorhynchus	Calderón tropical	Confirmed	Shore	Únicamente apareció el primer tercio anterior del cuerpo.	Death. Only signs-INDICATIONS of collision as possible cause of death	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -SEXO indeterminado. -Estado de conservación:5. -NECROPSIA NO.
24	28/04/2003		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia breviceps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Sea (remolcado)	Cuerpo seccionado en dos zonas por cortes oblicuos, la primera anterior a la aleta dorsal y la segunda a nivel del reproductor.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. - Estado de descomposición 4 Avanzada descomposición. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
25	30/06/2003		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia breviceps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Corte profundo situado por delante de la aleta pectoral llegando incluso hasta la columna vertebral.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y "Canarias Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO. -SUBADULTO. -MADURO. -Estado de conservación: Muy descompuesto. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal: Otolitos y restos sin digerir de peces así como lentes y mandíbulas de cefalópodos. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI
26	02/07/2003		Atlantic Ocean - North	La Palma, Canary Archipelago, Spain	Kogia breviceps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Sea	Profundo corte sagital.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -Muy avanzado estado de descomposición. -Flotando. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
27	05/07/2003		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Dos cortes transversales, el primero cefálico por detrás del espiráculo, y otro a la altura de la aleta pectoral desde la zona dorsal de la cabeza.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Afermandez@ulpgc.es) y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO. -CRÍA. -Moderada descomposición (3). -NECROPSIA SI. -FOTOS SI
28	11/10/2003		Atlantic Ocean - North	El Hierro, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+Shore	Gran corte dorsal profundo a mitad del cuerpo. Mandíbula fracturada en el primer tercio.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. -Maduro. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal: numerosas mandíbulas de cefalópodos. -Avanzado estado de descomposición. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
29	14/11/2003		Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Mesoplodon europæus	Zifo de Gervais	Confirmed	Shore	Seccionado por delante de la abertura genital, no aparece la sección posterior del cuerpo.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem. Aunque las evidencias parecen hacer sospechar que fue antemortem por tanto PROBABLE como causa de muerte dada la buena condición nutricional y el contenido estomacal abundante, aunque se encontraba en estado de descomposición avanzado.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. -Adulto. -Maduro. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal:Otolitos de peces, mandíbulas de cefalópodos y restos a mitad de digestión de peces y cefalópodos. - Avanzado estado de descomposición (4). - NECROPSIA NO. -FOTOS SI
	25/11/2003		Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote			Referencia in press.Cachalote referenciado en prensa. Fue abandonado a la deriva después de que la embarcación Salvamar Nunki alejara el cuerpo. Desestimado porque no hay registro, ficha o fotos y no ha sido corroborado por experto. No se puede saber si la causa es por colisión.	REJECTED DESESTIMADA	

30	14/04/2004	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Balaenoptera borealis	Rorcual boreal o norñeño	Confirmed	Sea (remolcado a costa)	Ejemplar seccionado limpiamente por detrás de la aleta dorsal.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato: ULPGCG-USA (contacto Antonio Fernandez Alemanandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACION (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -Hembra. -Muy autolítico. Se tomaron muestras para genética y toxicología. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
31	06/05/2004	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Shore	Animal seccionado al inicio de la aleta dorsal.	DEATH- Se consideró seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem. Aunque las evidencias parecen hacer sospechar que fue antemortem por tanto PROBABLE como causa de muerte dada la buena condición nutricional y el contenido estomacal abundante, aunque se encontraba en estado de descomposición avanzado.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -Muy descompuesto. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal: numerosas lentes y mandíbulas de celafópodos. Proyectil de 9 mm. en el interior de la pared del segundo estomago. -NECROPSIA PARCIAL. -FOTOS SI
32	20/06/2004	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia brevicaeps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Shore	Seccionado parcialmente por delante de la aleta dorsal.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. -Subadulto. -Inmaduro. -Muy autolítico (5). -Condición nutricional BUENA. Contenido estomacal: abundante, mandíbulas y restos de peces y celafópodos. Abundantes mordidas de tiburón. Se accedió al animal el día 21. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
33	12/08/2004	Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Seccionado posteriormente a la aleta dorsal.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -Muy autolítico. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
34	01/10/2004	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Corte a la altura de las vértebras cervicales sin llegar a decapitar.	DEATH- Se consideró seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem. Aunque las evidencias parecen hacer sospechar que fue antemortem por otra parte el estado de descomposición muy autolítico crea dudas al respecto aunque hay que considerar el buen estado nutricional y el contenido estomacal en la valoración.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -HEMERA. -Adulta. -Muy autolítica. -Contenido estomacal: Gran cantidad de picos de celafópodos y una garrufa plástica. Numerosas mordidas de tiburón. -Necropsia parcial. No datos patológicos. -FOTOS SI.
35	31/12/2004	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Sea (remolcado)	Corte a nivel del aparato digestivo.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -Macho adulto. -Maduro. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal mandíbulas de celafópodos. Avanzada descomposición. -NECROPSIA BÁSICA, no datos patológicos. -FOTOS SI
36	19/02/2005	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Profundos cortes que casi seccionan el cuerpo a la altura del tórax. Numerosas mordidas de tiburón con pérdidas de hueso y vísceras.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. -CRÍA. -Muy autolítico. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
37	11/05/2005	Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Presencia de 4 cortes profundos y de gran tamaño (al menos 50 cm. de profundidad y más de 1 metro de superficie) en la zona dorsal del animal ocupando toda la región lumbar (180 cm. desde el corte más craneal al más caudal), causado posiblemente por la hélice de un barco de gran tonelaje.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGCG-USA (contacto Antonio Fernandez Alemanandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y SECAC (contacto Vidal Martin vidual@ataceos.org) -HEMERA. Subadulto. Estado nutricional bueno. Estado de conservación fresco en el varadero, descompuesto a la hora de la necropsia. Plásticos en el estomago. Compartimentos estomacales llenos por numerosos picos de calamar, algas lentes y restos vegetales y plástico. NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
38	18/05/2005	Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Balaenopteridae (ederi o borealis)		Unconfirmed	Sea+Shore	Pérdida de la cabeza y partes del cuerpo.	Death. Only signs-INDICATIONS of collision as possible cause of death	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -Sexo indeterminado. -Muy descompuesto. Varado el 18 y examinado el 25 de mayo. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
39	29/06/2005	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Globiophala macrohynchus	Calderón tropical	Confirmed	Sea (rescatado)	Cría que aparece con la cabeza seccionada y un gran corte a la altura de la dorsal.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. -CRÍA. -Muy descompuesto. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
	20/07/2005	Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	Indeterminado				Reference in the press: Probable collision with Jet foil. Desestimado porque no hay registro, fotos o informe. No ha podido ser corroborado por experto. (el 19/07 hay un registro de un varado muy autolítico en Majanicho Fuerteventura al que no se hizo necropsia. No se puede decir que fuera por colisión).	REJECTED DESESTIMADA	
	27/09/2005 (fecha real el 25)	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Kogia brevicaeps	Cachalote pigmeo			SE DESESTIMO PORQUE AL ANIMAL SE LE HIZO LA NECROPSIA Y EL RESULTADO FUE DE MUERTE NATURAL. Muy desgastado, cortes de hélice en el pedúnculo, pero las marcas son superficiales y post-mortem. Muestra por autolización.	REJECTED DESESTIMADA	Hembra. Fresca
	31/03/2006	Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Kogia brevicaeps	Cachalote pigmeo			Trauma. Interacción intra-específica. Flotando por fuera de La Gomera. Necropsia realizada por ULPGCG. Hematomas presentes. Sin marcas obvias.	REJECTED DESESTIMADA	Macho. Adulto gestante. Avanzada descomposición. Necropsia NO.
40	18/04/2006	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia brevicaeps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Sea (remolcado)	Gran cantidad de musculatura hematosa bajo las zonas afectadas asimétricas a golpes con embarcación pequeña, pero podría ser otra la causa. Corte dorsal de unos 30cm por detrás de la dorsal con grandes hematomas en el lateral derecho, uno en la línea bajo el corte y el otro por encima de la aleta pectoral. Estuvo flotando tres días, luego remolcado y trasladado al vertedero.	Hay INDICIOS compatibles con colisión pero no se puede descartar que las evidencias puedan deberse a otra causa.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -HEMERA GESTANTE con Feto. -ADULTO. -Muy descompuesto. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal: Restos de crustáceos, peces y calamares, algunos a medio digerir. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
41	27/04/2006	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Corte limpio en dirección craneo caudal desde la altura de las apófisis transversas de las 1ª vértebras lumbares del flanco derecho hasta el nivel del ombligo umbilical, afectando a piel, subcutáneo, musculatura y penetrando en la cavidad abdominal con evisceración parcial de estomago e intestino.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGCG-USA (contacto Antonio Fernandez Alemanandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y TENERIFE CONSERVACION (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -HEMERA -CRÍA. Estado de conservación fresco. -Estado nutricional bueno-moderado. -Contenido estomacal: Leche. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
	04/06/2006	Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris		Confirmed	Shore	En el pedúnculo le cuelgan varias vértebras y el resto mordidas como limpias. Higado con extrañas marcas tipo puntos de líquenes de diversos colores incrustados.	REJECTED DESESTIMADA	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es)
42	05/07/2006	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Sea+shore	Seccionado el último tercio posterior a partir de la zona genital.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -HEMERA. -ADULTA. -Necropsia NO. -FOTOS SI.
43	01/02/2007	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	Stenella frontalis	Delfín moteado atlántico	Confirmed	Shore	Cortes profundos oblicuos y paralelos - interacción con hélice de pequeño tamaño. Grandes cortes laterales y uno longitudinal ventral.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martin vidual@ataceos.org. -HEMERA. -Cria. -Inmadura. -Condición nutricional Buena. -Contenido estomacal indeterminado. -Estado de descomposición avanzada. -Necropsia NO. -FOTOS SI.
44	23/02/2007	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Balaenoptera physalus	Rorcual común	Confirmed	Stuck on bow	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Apareció insertada en el budo de la quilla del Ferry proveniente de Cádiz. El animal estaba vivo cuando fue arrollado (ULPGC). Presencia de un amplio corte profundo en áreas ventero laterales a la altura de la aleta dorsal afectando a la piel, tejido subcutáneo, musculatura y penetrando en cavidad abdominal con evisceración. Embolia grasa pulmonar.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGCG-USA (contacto Antonio Fernandez Alemanandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y SECAC (Contacto Vidal Martin vidual@ataceos.org). -HEMERA. -ADULTA. -Condición nutricional buena. -Contenido estomacal SI. -Moderadamente descompuesto. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI
	20/03/2007	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Balaenoptera borealis	Rorcual boreal o norñeño	Confirmed	Shore	No se apreciaban cortes. Necropsia por lado zado no revela hematomas. La necropsia apuntó la causa de la muerte como NO DETERMINADA. Vértebras torácicas fracturadas y hematomas en región anterior lado dicho, observadas al limpiar el esqueleto por M Carrillo.	REJECTED DESESTIMADA	Hembra subadulta. Avanzada descomposición
	06/04/2007	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia Brevicaeps	Cachalote pigmeo			Cortes dorsales y medio dorsales de 15-30 cm. de longitud y de hasta 12 cm. de profundidad. Resultado de la necropsia: Diagnóstico etiológico-trauma. Septicemia. Entidad patológica: Interacción intra-específica.	REJECTED DESESTIMADA	
45	16/04/2007	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	Mesoplodon bidens	Zifo de Sowerby	Confirmed	Shore	Realizada necropsia. EMBOLIA GASEOSA. Herida incisa contusa con amplia pérdida de tejido en área dorsal izquierda del cráneo y externa reacción caudal. Cuadro congestivo hemorrágico generalizado. Herida abarcando entre el ojo izquierdo y el espiráculo. Septicemia.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato: ULPGCG-USA (contacto Antonio Fernandez Alemanandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) y SECAC (Contacto Vidal Martin vidual@ataceos.org). -Macho. -Adulto. -Muy fresco. -Capaxuda severa. NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
46	16/05/2007	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Seccionado a la altura de la abertura anal. Mandíbulas seccionadas en el tercio anterior. La fractura de la mandíbulas es probable que se produjese como consecuencia del varamiento.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). -MACHO. -CRÍA. -Muy descompuesto. -Condición nutricional Buena. Plásticos en el estomago. -Necropsia básica no datos patológicos. FOTOS SI
47	01/06/2007	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Globiophala macrohynchus	Calderón tropical	Confirmed	Shore	Seccionado a la altura de la abertura genital. Cortes curvos de 25-30cm de longitud. Las heridas curvas indican la probable colisión y cortes por hélice de una embarcación de mediano tamaño.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es). Fecha de la asistencia el día 04/06. -HEMERA. -Cria lactante. Pliegues fatales aun visibles. -Muy descompuesta. -Condición nutricional Buena. -Necropsia básica T1a conservación. -FOTOS SI

48	20/06/2007	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Kogia sima	Cachalote enano	Confirmed	Shore	Corte oblicuo de caudal a craneal comenzando aproximadamente a la altura de la aleta dorsal produciendo la sección completa del cuerpo.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org - Sexo indeterminado. -Adulto. -Muy autolítico. -NECROPSIA SI. - FOTOS SI
49	08/07/2007	Atlantic Ocean - North	El Hierro, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Presentaba un profundo corte en la región cefálica, de la que solo quedaba el melón unido al resto del cuerpo.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -Hembra. - Adulta. -Madura. -Muy autolítica. -NECROPSIA NO (Análisis basico). -FOTOS SI.
50	16/07/2007	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+shore	Corte profundo a nivel de la vértebra cervical. Cabeza separada del cuerpo en el lugar del varamiento.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org - Sexo indeterminado. -Adulto. -Muy autolítico. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
51	10/04/2008	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Seccionado a nivel de las vértebras torácicas pero sin llegar a dividir el cuerpo, pudiéndose avistar el pulmón. Diagnóstico etiológico de la necropsia: Trauma.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato: ULPGC-IUSA Y SECAC (contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org) -HEMBRA -CRÍA -AVANZADA DESCOMPOSICION. NECROPSIA SI PARCIAL. -FOTOS SI.
52	12/05/2008	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Apareció un resto de la sección caudal.	Death. Only signs-INDICATIONS of collision as possible cause of death	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -SEXO indeterminado. -Estado de conservación:5. -NECROPSIA NO. - FOTOS SI.
53	27/05/2008	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Cortes longitudinales. Exposición exterior de vértebras y costillas.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) HEMBRA. - ADULTA. - Estado reproductor indeterminado. -Avanzada descomposición. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI.
54	22/09/2008	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea+shore	Corte longitudinal profundo postcranial hasta la región ventral.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem. Hay que valorar su buen estado nutricional.	Origen dato: "Tenerife Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -HEMBRA - Subadulta. Estado reproductor indeterminado. - Avanzada descompuesto. - Buen estado nutricional-Necropsia NO. -FOTOS SI.
55	13/03/2009	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión (Shock traumático por colisión con barco). Presenta un corte profundo en el pedículo caudal. Herida circular en el lateral posterior derecho y otras heridas propias del varamiento.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -HEMBRA - ADULTA. -MADURA. -FRESCA. -NECROPSIA SI. - FOTOS SI
56	13/03/2009	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Shock traumático por colisión con barco. Presenta un corte profundo que abarca desde la zona ventral posterior hasta la zona medio dorsal, con pérdida de visceras y un pequeño corte en el lóbulo izquierdo de la aleta caudal. Plérida de epidermis. Presenta algunas vértebras y costillas fracturadas y pulmones encharcados (agua y sangre), positivamente por la colisión.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO -Cria (probablemente cría del anterior) -FRESCO -CONDICIÓN NUTRICIONAL BUENA. -Se encontró contenido estomacal en el primer estómago, compuesto por mandíbulas y lentes de celofánidos. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
57	19/10/2009	Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Apareció únicamente la cabeza	DEATH- Los indicios permiten considerar que se produjo una colisión pero no se puede asegurar la misma ni por tanto que la colisión fuera la causa de la muerte o que fuera ante o post mortem. Se podría dar el caso de que fuera otra la causa de la muerte del animal.	Cabildo de Fuerteventura. Contacto: Manuel Carrillo. -MACHO. -Juvenil. -Muy autolítico. -Necropsia NO. - FOTOS SI (Canarias conservación)
58	12/03/2010	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Kogia briviceps	Cachalote pigmeo	Confirmed	Shore	Corte longitudinal profundo en la región dorsal posterior al cráneo de 34cm de longitud, fracturas múltiples en costillas de ambos lados.	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir, la colisión sería probablemente antemortem aunque las pruebas patológicas no lo puedan asegurar.	Origen dato: "Canarias Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -Sexo indeterminado. -Joven. -Muy autolítico. -Contenido estomacal abundante. -NECROPSIA NO. -FOTOS SI
59	16/03/2010	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Fractura craneal en los condios del occipital asociada con zona hemorrágica. Diagnóstico morfológico: Hemolirax. Hemorragias severas en meninges, rafe miltabie, sacosa adriática y tejido conectivo intermeniscal. Diagnóstico etiológico: Trauma. Etiología patológica: Interacción intra-específica o bien se puede plantear también una posible colisión contusa.	DEATH- Los indicios permiten considerar que se produjo una colisión pero no se puede asegurar la misma ni por tanto que la colisión fuera la causa de la muerte o que fuera ante o post mortem. Se podría dar el caso de que fuera otra la causa de la muerte del animal.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y "Canarias Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -HEMBRA - CRÍA -FRESCA. - Contenido estomacal mandíbulas y cuerpos a medio digerir de celofánidos en primer y segundo estómago, plástico en segundo estómago y leche en tercero. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
60	11/05/2010	Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Perdida de todas las visceras que no pudo producirse de forma natural en función de los días que llevaba muerto, sino que debía tener una vía de salida. Esta situación únicamente se da cuando existe una colisión con embarcación. Cicatrices a nivel cervical se aprecia levemente el comienzo de un corte bajo el animal.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen de los datos: SECAC, Contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org -HEMBRA - SUBADULTA - AVANZADA DESCOMPOSICIÓN. - NECROPSIA NO. FOTOS SI.
61	28/05/2010	Atlantic Ocean - North	La Gomera, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Heridas anómalas, cortes longitudinales y profundos que casi seccionan al ejemplar.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen dato: TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) - HEMBRA -ADULTA. -MUY DESCOMPLETA. - NECROPSIA SI. - FOTOS SI.
62	31/05/2010	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	A nivel axial presenta una gran abertura, similar a un corte con posterior descomposición tisular.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato: SECACA (persona de contacto Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org) - HEMBRA - CRÍA -INMADURA -AVANZADA DESCOMPOSICION. NECROPSIA NO. - FOTOS SI.	
63	09/07/2010	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Corte longitudinal profundo a la altura de la cervical con fractura de vértebra y huesos craneales. Restos de pintura azul en el cráneo.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO -JUVENIL-INMADURO -AUTOLITICO. - Contenido estomacal abundante con presas semidigeridas. - Necropsia SI. - FOTOS SI. -
64	29/01/2011	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Presencia de un corte profundo y ancho con abundante pérdida de tejido en áreas dorso laterales del tórax, afectado a platis cutáneos, subcutáneo, muscular y óseo, con eversion parcial. Serozitis intestinal hemorrágica.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org) -MACHO -CRÍA -INMADURO -AVANZADA DESCOMPOSICION. - NECROPSIA SI. - FOTOS SI.
65	12/04/2011	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore+Sea	Heridas y cortes longitudinales anómalos. El animal estaba abierto y había perdido visceras y esqueleto.	DEATH- Los indicios permiten considerar que se produjo una colisión pero no se puede asegurar la misma ni por tanto que la colisión fuera la causa de la muerte o que fuera ante o post mortem. Se podría dar el caso de que fuera otra la causa de la muerte del animal.	Origen de los datos: "Canarias Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -SEXO INDETERMINADO. -CRÍA. - muy descompuesto -NECROPSIA NO. FOTOS SI
66	26/04/2011	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Corte a la altura de la aleta caudal, ausencia de la misma quedando visibles las vértebras caudales y corte rectilíneo en región genital. Severa atrofia muscular.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO -JOVEN -INMADURO -MUY AUTOLITICO. -Contenido estomacal moderado: mandíbulas de celofánidos. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
67	13/06/2011	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	Ziphius cavirostris	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Seccionado. Falta prácticamente un tercio del cuerpo, desde la aleta dorsal hasta la caudal. Presenta marcas y heridas superficiales, posiblemente del varamiento.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y "Canarias Conservación" (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO -JUVENIL-INMADURO -MUY AUTOLITICO. -Contenido estomacal moderado: mandíbulas de celofánidos. Cuerpo extraño en estómago: presencia de plásticos que ocupaban el estómago gástrico, los estómagos de transición y el pilórico con una longitud total de 197 cm. -NECROPSIA SI. - FOTOS SI.
68	09/02/2012	Atlantic Ocean - North	El Hierro, Canary Archipelago, Spain	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Ejemplar seccionado. Ausencia del tercio posterior del cuerpo. Ejemplar seccionado a la altura de la aleta dorsal. Corte en zona craneal con desprendimiento del órgano de espermacoel (melón separado de la cabeza) y rotura del cráneo.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasconservacion@yahoo.es) -MACHO -JUVENIL -AVANZADA DESCOMPOSICIÓN. -NECROPSIA SI. - FOTOS SI.
69	02/05/2012	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	<i>Stenella coeruleoalba</i>		Confirmed	Sea (remolcado)		REJECTED DESESTIMADA	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org)
69	19/05/2012	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	<i>Globicephala macrorhynchus</i>	Calderón tropical	Confirmed	Shore	El avanzado estado de descomposición impide emitir un diagnóstico definitivo, no obstante, teniendo en cuenta las lesiones macroscópicas (fractura costal, hemotorax bilateral, hemorragias epidurales) y la presencia de material alimentario abundante parcialmente digerido en los compartimentos estomacales, se debe considerar que el animal sufriera un cuadro de muerte agudo-sobragado de origen traumático (interacción traumática intra-específica o trauma contuso por colisión con barco)	Los indicios permiten considerar que se produjo una colisión pero no se puede asegurar la misma ni por tanto que la colisión fuera la causa de la muerte o que fuera ante o post mortem. Se podría dar el caso de que fuera otra la causa de la muerte del animal.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org) -MACHO -SUBADULTO -INMADURO -AVANZADA DESCOMPOSICION. - Contenido estomacal: abundancia de contenido semidigerido compuesto por un pez y numerosos pequeños celofánidos + crustáceos. -NECROPSIA SI. -FOTOS SI.
70	21/06/2012	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	Physeter macrocephalus	Cachalote	Confirmed	Shore	Ausencia del pedículo caudal posterior a la abertura genital. Diagnóstico etiológico:Trauma. Cambios hemodinámicos multisistémicos inespecíficos.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem. Aunque las evidencias parecen hacer sospechar que fue antemortem por otra parte el estado de descomposición muy autolítico crea dudas al respecto, aunque hay que considerar el contenido estomacal para la valoración.	Origen del dato: ULPGC-IUSA (contacto Antonio Fernandez Alermendez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vial@cefacoos.org y Marisa Tejedor marisa@cefacoos.org) -HEMBRA -CRÍA -INMADURA -MUY AUTOLITICA. - Abundante contenido estomacal fresco y digerido, el animal se alimentaba normalmente. -NECROPSIA SI. - FOTOS SI.

	27/06/2012	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	<i>Globicephala macrorhynchus</i>	Calderón tropical	Confirmed	Shore		REJECTED DESESTIMADA	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vital@otacecos.org y Marisa Tejedor marisa@otacecos.org)
71	12/07/2012	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	<i>Ziphius cavirostris</i>	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	Shore	Fractura de costillas, hemitorax derecho. El conjunto de lesiones observadas macro y microscópicamente son altamente compatibles con un proceso traumático corturo, no obstante, la etiología del mismo no ha podido ser identificada ya que las lesiones observadas son similares en ambos supuestos (Colisión o interacción traumática intra-interspecifica). Su estado de descomposición no permitió la obtención de muchos datos, pero pudo concluirse que la pérdida de todas las vísceras no pudo producirse de forma natural en función de los días que llevaba muerto, sino que debía tener una vía de entrada. Podría ser también una interacción pesquera.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem .	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vital@otacecos.org y Marisa Tejedor marisa@otacecos.org) . -HEMERA . -SUBADULTO . -MADURA . -AVANZADA DESCOMPOSICIÓN . -CONDICION NUTRICIONAL BUENA . -Contenido estomacal: numerosos restos de cefalópodos en forma de otolitos y picos, presencia de crustáceos . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
72	14/07/2012	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Globicephala macrorhynchus</i>	Calderón tropical	Confirmed	Shore	Cortes anómalos.	Los indicios permiten considerar que se produjo una colisión pero no se puede asegurar la misma ni por tanto que la colisión fuera la causa de la muerte o que fuera ante o post mortem. Se podría dar el caso de que fuera otra la causa de la muerte del animal.	Origen dato: TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es). SEXO Indeterminado. -CRÍA . -Muy Autolítico. -Sin órganos . -NECROPSIA NO . -FOTOS SI .
73	20/07/2012	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Megaptera novaeangliae</i>	Yubarta	Confirmed	Shore	Cuerpo seccionado y ausencia de esqueleto craneal. Cortes anómalos en la parte media del cuerpo. Fractura de cuerpos vertebrales. Trauma. Dado el avanzado estado de autólisis del cadáver y las muestras evaluadas no puede determinarse patológicamente la causa de la muerte. No obstante considerando los principales hallazgos macroscópicos, resulta altamente compatible con muerte por colisión con embarcación.	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir, la colisión sería probablemente intemortem aunque las pruebas patológicas no lo puedan asegurar.	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . - SEXO INDETERMINADO. -JUVENIL . -MUY AUTOLITICO . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
74	25/08/2012	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Globicephala macrorhynchus</i>	Calderón tropical	Confirmed	Shore	Ejemplar en dos secciones con pérdida de órganos. Huesos craneales y costillas visibles.	Los INDICIOS permiten considerar que se produjo una colisión pero no se puede asegurar la misma ni por tanto que la colisión fuera la causa de la muerte o que fuera ante o post mortem. Se podría dar el caso de que fuera otra la causa de la muerte del animal. El estado de descomposición tan autolítico crea dudas.	Origen dato: TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . -SEXO INDETERMINADO. -CRÍA . -MUY AUTOLITICO . -NECROPSIA NO . -FOTOS SI .
75	20/10/2012	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalote	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión probable aunque a la espera de análisis complementarios que puedan asegurar que la muerte se produjo ant o post mortem. Trauma. Ejemplar seccionado por la región central del cuerpo, anterior a la aleta dorsal. La sección completa del cuerpo del animal, la especie y el área donde aparece varado constituyen datos consistentes con una colisión con una embarcación de gran tonelaje y alta velocidad.	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir la colisión sería probablemente intemortem aunque las pruebas patológicas no lo puedan asegurar, si bien los análisis complementarios necesarios para confirmar si la colisión fue ante o post-mortem están todavía pendientes. Por otro lado, destacar la presencia de una neumonía de origen micótico	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . -HEMERA -CRÍA . -AVANZADA DESCOMPOSICIÓN . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
	21/10/2012	Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	<i>Mesoplodon europaeus</i>		Confirmed	Sea (remolcado)		REJECTED DESESTIMADA	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vital@otacecos.org y Marisa Tejedor marisa@otacecos.org)
76	13/04/2013	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Kogia breviceps</i>	Cachalote pigmeo	Confirmed	Shore	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Las lesiones observadas como las fracturas de las vértebras lumbares y la sección de la aleta caudal, así como las lesiones musculares esqueléticas y cardíacas halladas durante el estudio histopatológico de los tejidos, son compatibles con una colisión con una embarcación productiva en vida. Fracturas con pérdida de hueso en apófisis trasversas del lado izquierdo de al menos 5 vértebras lumbares anteriores al pedículo caudal. Fractura de cuerpo vertebral de la última lumbar. A esta altura la columna vertebral se encontraba seccionada aunque todavía unida al resto del cuerpo por tendones, piel y grasa.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . SEXO INDETERMINADO. -SUBADULTO . -AVANZADA DESCOMPOSICIÓN . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
77	09/05/2013	Atlantic Ocean - North	Gran Canaria, Canary Archipelago, Spain	<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Poltraumatismo craneoencefálico. Presencia de dos cortes lineales a nivel cutáneo extendiéndose hasta planos musculares subyacentes a nivel nasal y cefálico (Dorsolateral y retrorrandibular lateral izquierdo respectivamente). Fracturas canales múltiples (temporal, parietal y occipital). Hematoma a nivel muscular del cuerpo mandibular izdo y a nivel nca lateral izda. Herida de corte profundo de unos 65 cm de longitud en la zona dorsal por delante de los condilos occipitales. La causa de la herida provocó fractura de gran parte del neurocráneo.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vital@otacecos.org y Marisa Tejedor marisa@otacecos.org) . -MACHO . CRÍA . -IMADURO . -MUY AUTOLITICO . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
78	29/07/2013	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Tursiops truncatus</i>	Delfín mular	Confirmed	Shore	Dos grandes heridas, una longitudinal en la región medio lateral izquierda con exposición de masa muscular y otro en la región ventral con pérdida de sistema digestivo. Fractura y pérdida ósea de las mandíbulas.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem .	Origen dato: TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es). -Hembra . -Adulta . -Avanzada autólisis . -Especimen con pérdida de aleta caudal, glóbulos oculares y sistema digestivo expuesto . -NECROPSIA NO . - FOTOS SI .
79	18/11/2013	Atlantic Ocean - North	La Palma, Canary Archipelago, Spain	<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalote	Confirmed	Shore	Seccionado. Ejemplar en descomposición muy avanzada, sin cráneo y sin aleta caudal. Pérdida de grasa y tejido muscular. Se aprecian al exterior las vértebras cervicales, las vértebras torácicas con las costillas y las escápulas. El estado del cachalote no permite determinar con precisión la naturaleza de las mutilaciones.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem .	Origen dato: TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . -Avanzada autólisis. Abundantes mordidas de tiburón . -NECROPSIA NO . - FOTOS SI .
80	24/03/2014	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalote	Confirmed	Shore	Ejemplar seccionado. Sólo varó la cabeza con restos de tejidos que aún mantenían unidos la escápula izquierda y 3 costillas. Las mandíbulas, con los dientes, también continuaban unidas al cráneo.	DEATH- Se considera seguro que se produjo una colisión pero no se puede asegurar si fue ante o post mortem .	Origen dato: TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . -avanzada autólisis. Por las dimensiones de la cabeza (233 cm) se estima que el ejemplar medía unos 6-7 metros de longitud total. -NECROPSIA NO . - FOTOS SI .
81	28/04/2014	Atlantic Ocean - North	Fuerteventura, Canary Archipelago, Spain	<i>Ziphius cavirostris</i>	Zifo de cuvier o zifo común	Confirmed	shore	A falta del tercio posterior a la altura de la aleta dorsal. Abundante contenido estomacal, gran parte regurgitado al esófago probablemente a causa del trauma.	DEATH- Muerte causada por la colisión PROBABLE, es decir, la colisión sería probablemente intemortem aunque las pruebas patológicas no lo puedan asegurar.	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vital@otacecos.org y Marisa Tejedor marisa@otacecos.org)SEXO INDETERMINADO (Porfable hembra) . -SUADULTO . - Condición nutricional Buena . -Numeroso contenido estomacal semidigerido, regurgitado al esófago, compuesto por restos de crustáceos y cefalópodos . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
82	05/05/2014	Atlantic Ocean - North	Lanzarote, Canary Archipelago, Spain.	<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Corte cutáneo profundo a nivel ventro-abdominal caudal y lateral izquierdo con eventración abdominal y protrusión intestinal. Hemorragia izquierda y hemorragia subpleural pulmonar (lateral). Hemorragias en serosas abdominales. Diagnóstico etiológico: Trauma. Entidad patológica: Colisión con embarcación.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y SECAC (contacto Vidal Martín vital@otacecos.org y Marisa Tejedor marisa@otacecos.org) . -MACHO . -CRÍA . -ESTADO NUTRICIONAL BUENO . -AUTOLISIS MODERADA AVANZADA . -Escasa ingesta digerida (picos y lentes de calamar) . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .
83	05/06/2014	Atlantic Ocean - North	Tenerife, Canary Archipelago, Spain	<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalote	Confirmed	Sea (remolcado)	Realizada necropsia y determinada patológicamente la causa de muerte por colisión. Ejemplar fotado a unas 3 millas del Puerto de S/C de Tenerife. Herida lineal inciso-cortusa profunda, perpendicular a la aleta dorsal con zonas hemorrágicas asociadas que penetra hasta la columna vertebral. Fractura de la primera vértebra caudal. Restos (virutas) de color azul brillante en la fractura probablemente del barco con el que colisionó.	DEATH- Muerte causada por la colisión SEGURA. Collision is the cause of death SURE.	Origen del dato: ULPGC-USA (contacto Antonio Fernandez Alfeandez@ulpgc.es y Manuel Arbelo marbelo@dmor.ulpgc.es) Y TENERIFE CONSERVACIÓN (contacto Manuel Carrillo: canariasonservacion@yahoo.es) . SEXO Hembra . -SUBADULTO . -Fresco . -NECROPSIA SI . -FOTOS SI .